

R6田布施町通学路対策一覧表

【 麻郷小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	1	ごみステーションのカーブ	町道 尾中川添線	カーブであるにもかかわらず、車がスピードを出して走行するため危険である。	車道に「減速」「歩行者あり」等の注意喚起をしてほしい。	対策予定なし。(道路幅が広いため設置しない。)	田布施町総務課	—
継続	2	おいでえの前のカーブ	町道 尾中川添線	カーブミラーはあるが、歩行者のエリアがはっきりしておらず危険である。	路側帯の白線を引いてほしい。	路側帯(白線)対応済み。	田布施町総務課	令和4年度
継続	3	井神交差点付近	町道 助政井神線 町道 尾迫地家線	草が伸びると見通しが悪くなったり、溝が見えにくくなったりして危険である。	定期的な草刈りをしてほしい。	定期的には困難ですが、草刈対応は行います。	田布施町建設課	令和6年度
新規	4	麻郷奥893～池村さん宅まで	町道 清力板倉線	白線が狭く、草が生えていて歩くことが困難。少し車道に出ることでなり危険。 ほとんどが白線のない山道でカーブも多く見通しが悪い。	定期的な草刈りをしてほしい。 白線、または「通学路」と分かる看板を設置してほしい。	定期的には困難ですが、草刈対応は行います。 定期的な草刈りは建設課対応 看板の設置は総務課対応 早急な対応はないと判断	田布施町建設課 田布施町総務課	令和6年度 —
新規	5	防災センター近くの横断歩道	町道 矢蔵浜城線	猛スピードで走行する車があり、危険である。	信号機の設置を希望する。困難であれば横断歩道白線に色を付けてほしい。	定期的な草刈りは建設課対応 看板の設置は総務課対応 早急な対応はないと判断 信号機の設置は難しい 他の手段によって対応可能 取り締まりを強化する	田布施町建設課 柳井警察署	令和6年度 令和6年度
継続	6	島津オート商会前	国道188号線	歩行者がギリギリ歩ける幅しかない歩道の真ん中に電柱が立っているため危険である。	歩道を広げてほしい。	令和5年度整備事業着手 令和6年度は測量設計及び設計説明会を実施	国土交通省	令和5年度
継続	7	麻郷団地へ向かう歩道横の竹やぶ	町道 旭助政線	悪天候の日は竹が歩道側に倒れかかってくるので、子ども達がけがをする可能性があり危険である。	竹等の木を伐採してほしい。	都度、対応を行っております。	田布施町建設課	令和6年度
新規	8	中本商店を登る途中のがけ	町道 新川旭線	山が崩れていて、木の根も出ている。木が斜めに生えており、倒れそうで危険である。 また、夜間暗くて危険。	山崩れ防止の工事をしてほしい。	民地のため、対応困難。	田布施町建設課	令和6年度
新規	9	麻郷小学校北門横駐車場へ登る坂道	麻郷小学校指定道路 (県道平生港田布施線より学校へ通じる脇道)	カードレールが途切れた所から水路に降りるためのコンクリート道路があり、急斜面になっているため、大変危険である。	降り口には門を付けるなどして、カードレールの延長をしてほしい。	令和7年度に転落防止柵を施工予定。	田布施町建設課	令和6年度
継続	10	pompaテニスから駅方向への歩道(尾迫)	県道 平生港田布施線	路側帯が狭く、その中に電柱が立っている。登校時、児童と自転車の中学生在がすれ違う際、スピードを出した車が横を通り過ぎ危険である。	車の減速を促してほしい	令和4年度に引替えした車道外側線はまだ健全。(数多ある法定標示の引替えを優先実施。) 歩道設置のための用地交渉を継続中。(交渉進展すれば解消に向けた施工が可能) (追記) 歩道設置までの間のための共架灯を設置した	柳井土木建築事務所	未定
継続	11	ガソリンスタンドから米出交差点に向かう歩道 (浜城)	国道188号線	歩道が狭い箇所がある。 スピードを出した車がすぐ側を走行し、危険である。	歩道の新設	令和5年度整備事業着手 令和6年度は測量設計及び設計説明会を実施	国土交通省	令和6年度

【 田布施西小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
新規	12	長田聖観世音菩薩堂前の横断歩道	県道 別府田布施停車場線	これまでも何度か事故が発生している場所であり、横断歩道が設置されたが、朝は特にスピードを出す車が多く、大人が付き添っていても危ないと思うことが多々ある。	押しボタン式信号の設置	移設により安全性は向上 現状は他の手段による対応となる 取り締まりを実施する	柳井警察署	— 令和5年度
新規	13	新開橋付近	町道 友石線	小学校から新開橋手前の道の田んぼ側に柵がないため、危険である。	歩道の田んぼ側に柵の設置	高低差が少ないため、設置予定はありません。	田布施町建設課	—
新規	14	県道光上関線から天照皇大神宮教本部道場へ左折するT字路	県道 光上関線	3方向から車が来るので危険である。横断歩道、グリーンベルトなどの対策をお願いしたい。	横断歩道、グリーンベルトなどの設置	交通状況を確認し必要性を敢闘するが、現状では道路管理者による改善を優先する 総務課予算残額次第(ただしグリーンベルトは雨の日は大変滑りやすくなる)	柳井警察署 田布施町総務課	令和6年度 令和6年度
新規	15	八尋石八幡宮から才賀コミュニティセンターの間の生け垣	県道 別府田布施停車場線	八尋石八幡宮から才賀コミュニティセンターの間の歩道が生け垣が伸びていて狭くなって歩きにくい。	生け垣の伐採	所有者に働きかけを行い対応済み	柳井土木建築事務所	令和6年度
新規	16	大字下田布施2821周辺から学校までの通学路	町道 蔵本線	通学路に外灯がなく、暗くて危ない。(夜間)	外灯の設置	自治会長から申請してもらう	田布施町総務課	令和6年度
継続	17	田布施駅から田布施中学校・田布施農工高校への道路	町道 駅南線	歩道がなく危険である。	歩道の設置	工事完了済み。	田布施町建設課	令和6年度
継続	18	豆尾踏切から田布施農工高校への道路	町道 上定井手線	歩道がなく危険である。	歩道の設置	令和7年から工事着手予定	田布施町建設課	令和6年度

【 東田布施小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
新規	19	JR山陽線(配原第3踏切から北側)	町道 末国東川線	児童のすぐそばを車両が通行し、道路幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩行者用の白線	R6年度路側帯(白線)対応の予定。	田布施町総務課	令和6年度
継続	20	学校を出て西側の田んぼ横の歩道	町道 末国東川線	田んぼ側にガードレール等が何もないため、児童が田んぼに落ちてしまう。	ガードレールの設置	対策予定なし。(歩道幅が一定以上あり、安全と思われガードレールや転落防止策は設置しない。)	田布施町総務課	—
継続	21	波野団地南(池本精肉店近く)	町道 天神町線	本町方面からの道路標示が消えており、車両が一旦停止や左折禁止に気が付かない可能性がある。	停止線等の引き直し	上申済み。	柳井警察署	令和6年度予定
継続	22	上ゲ東尾崎宅前三叉路(上げ)	町道 上ゲ線	三叉路手前の道幅が急に狭くなっており、車が通ると通行に危険を伴う。	三叉路手前の道幅の拡張	対策予定なし。(JRの鉄塔が在り拡張は困難。)	田布施町建設課	—
継続	23	上ゲ西線(上げ)	町道 上ゲ西線	道幅が狭く、車が通ると通行に危険を伴う。	道路の拡張	令和5年に完成済み。	田布施町建設課	令和5年度
継続	24	本町交差点(本町団地側)	町道 砂関本町線	本町交差点につながる道路が狭く、信号待ちの車のすぐそば(左側)を歩行者が歩くので危険。 横断歩道の白線が消えかかっている危険。	白線の引き直し	現場確認後、本部へ依頼する 今年度施工予定 横断歩道は警察	柳井警察署 田布施町総務課	令和6年度
継続	25	県道光上関線(本町交差点西側)	県道 光上関線	県道23号線南側には歩道がなく、路側帯も狭いので歩行するのは危険。	歩道の設置	令和4年度より道路改良工事のための調査設計業務に着手済み。 令和5年5月下旬に地元説明会を開催。 今後、用地調査を実施予定。	柳井土木建築事務所	未定
継続	26	庄山バイパス	県道 庄山バイパス	天神交差点に向かって左側には広い歩道があるが、右側にはない。歩道がある側に渡るのに、道路を横切らなければならず危険。	横断歩道の設置	横断歩道設置予定なし。(交差点信号に近く、(110m)設置に適さない。)	柳井警察署	—

【 城南小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	27	城南石油前路側帯	県道 光上関線	道路が狭く、車が行き来する際に児童が民家の敷地を通行させてもらうことで危険を回避している状況である。道路の拡張を毎年要望しているが、対応困難とされている。保護者や地域からの要望も多いため、再度要望する。	・道路の拡幅 ・ガードレールの設置 ・通学路と分かるような看板・のぼり旗等の設置	令和2年度に外側線引替え済み。（薄くなれば、再度引替えを検討予定。）	柳井土木建築事務所	—
継続	28	県道石城山光線と新宿井団地から下ってくる道の交差点	県道 石城山光線	道幅が狭い上、通行する車が多い。横断歩道が1カ所あるが、登下校では横断歩道以外の場所を横断することとなり、危険である。	・横断歩道の設置 ・注意喚起を促す看板・のぼり旗等の設置	横断歩道設置予定なし。（横断歩道設置のたまり場所がない。） 通行車両に対して速度取り締まり、パトロールで対応中	柳井警察署	—
継続	29	県道石城山光線(城南保育園から主要地方道下松田布施線交差点に至る道)	県道 石城山光線	道幅が狭く、車の速度も速い。通学路と分かる看板やのぼり旗、速度規制の表示がされているが、通勤時間帯には車の通行量も多く、児童が歩くすぐそばを車が通行して危険である。一昨年度、ガードレールの設置を要望したが、対応困難とされている。保護者や地域からも児童の安全面について心配の声が上がっている。	・ガードレールの設置	令和2年度に外側線引替え済み。（薄くなれば、再度引替えを検討予定。）	柳井土木建築事務所	—
新規	30	県道石城山光線と主要地方道光柳井線が交差する場所(兼本建設残土処理場付近)	町道 西山中西線	主要地方道光柳井線は車の通行量が多く、速度も速い。横断歩道があるが薄れている。また、道路がややカーブしているため、見通しが悪く、危険である。	・横断歩道の引替え	速度取締りの実施 現場確認し塗り替え依頼する。	柳井警察署	—

【 田布施中学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
新規	31	町役場から 砂田の交差点にかけての歩道	県道 平生港田布施線	歩道が凸凹していて、自転車が通ると危険である。	道路の整備	地下埋設物(道路占用物件)や横断する車両出入りの影響など、歩道不陸発生の原因究明を探索した上で、対応を検討する。	柳井土木建築事務所	未定
新規	32	中学校裏門付近	町道 一本松線	道路が砂利っぽく、滑りやすい	道路の整備	都度対応します。	田布施町建設課	令和6年度
新規	33	田布施駅から田布施中学校・田布施農工 高校への道路	町道 駅南線	歩道がなく危険である。	歩道の設置	令和6年度工事完了済	田布施町建設課	令和6年度
継続	34	豆尾踏切から田布施農工高校への道路	町道 上定井手線	歩道がなく危険である。	歩道の設置	令和7年度工事着手予定	田布施町建設課	令和6年度
継続	35	ボンパテニス前	県道 平生港田布施線	路側帯が狭く、電柱もあうため、徒歩の小学生と自転車通学の中 学生、速度の速い車が重なると危険である。	歩道の新設 ポールや標識等の設置	NTT柱は令和5年7月末までに撤去済み。 歩道設置のための用地交渉を継続中。 令和4年度に外側線引替え済み。	柳井土木建築事務所	未定
継続	36	島津オート商会前	国道188号線	歩行者がギリギリ歩ける幅しかない歩道の真ん中に電柱が立っ ているため危険である。	歩道を広げてほしい。	令和5年度整備事業着手 令和6年度は測量設計及び設計説明会を実施	国土交通省	令和5年度 令和6年度
継続	37	ガソリンスタンドから米出交差点に向かう 歩道 (浜城)	国道188号線	歩道が狭い箇所がある。 スピードを出した車がすぐ側を走行し、危険である。	歩道の新設	令和5年度整備事業着手 令和6年度は測量設計及び設計説明会を実施	国土交通省	令和5年度 令和6年度