

田布施町
橋梁長寿命化修繕計画

令和5年3月



田布施町 建設課

目次

第1章 長寿命化修繕計画策定の背景・目的	1
1 管理橋梁の概況と長寿命化修繕計画策定の背景	1
2 管理橋梁の現状把握	2
3 長寿命化修繕計画の目的	4
4 長寿命化修繕計画の対象橋梁	4
第2章 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針	5
1 健全度の把握の基本的な方針	5
2 日常的な維持管理に関する基本的な方針	5
3 新技術等の活用方針	6
第3章 対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る 費用の縮減に関する基本的な方針	7
1 基本的な方針	7
2 修繕費用の縮減に関する基本的な方針	8
3 橋梁の優先度評価の基本的な方針	9
第4章 長寿命化修繕計画による効果	10
1 ライフサイクルコスト最小化の考え方	10
2 長寿命化修繕計画による効果	11
第5章 計画策定担当部署および意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者	12
第6章 管理橋梁の諸元および点検・修繕計画一覧	13

第 1 章 長寿命化修繕計画策定の背景・目的

1 管理橋梁の概況と長寿命化修繕計画策定の背景

- 田布施町は、人口 14,550 人（R4 年 12 月末現在）であり、山口県南東部に位置し、瀬戸内海に面している、東西 8km、南北 15.2km、面積 50.42km² ほどの大きさの町です。北西部は山地となっており、この山地に源をなす小河川が合流して田布施川となり、中央部を貫流し、南部の瀬戸内海に注いでいます。
- 本町の町道に架かる 2m 以上の橋梁は、139 橋（内ボックスカルバート 17 橋）です。
- 現在、建設後 50 年以上を経過する高齢化橋梁は 70 橋（50%）で、今後 20 年後には 117 橋（84%）となり、橋梁の高齢化が急速に進展することになります。（図 1.1.1）
- 1950 年代～1970 年代にかけて建設された橋梁が多く、今後これらの橋梁が補修・補強又は架替えの時期を迎えることが考えられます。（図 1.1.2）
- 今後増大が見込まれる橋梁の維持管理に要するコストの縮減を図るために、橋梁の集約や撤去も検討し、従来 of 事後保全型から予防保全型の維持管理への転換を図る必要があります。
- また、限られた維持管理費用の中で、効率的・効果的に費用縮減を図るために新技術等の活用を積極的に検討します。

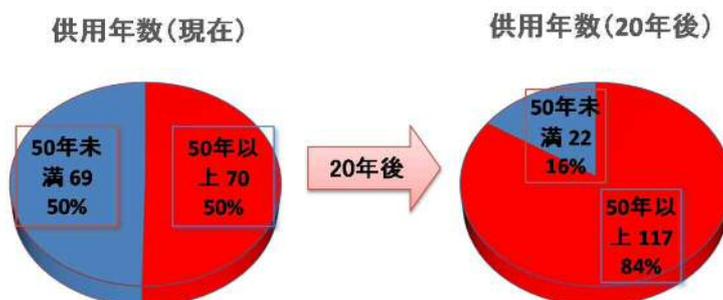


図 1.1.1 田布施町における橋梁の高齢化の推移

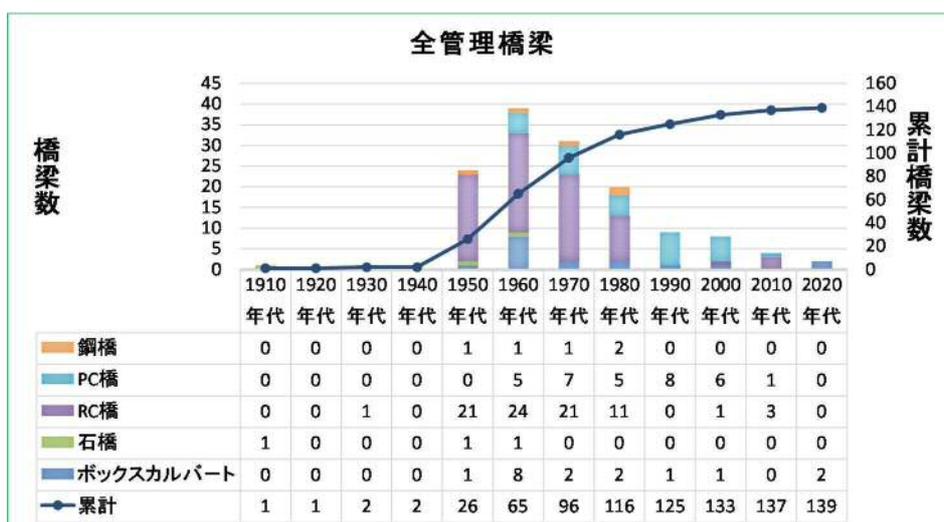


図 1.1.2 架設年代別橋梁の推計

2 管理橋梁の現状把握

既往の橋梁資料データ、及び橋梁点検結果から、管理橋梁の現状を整理し、以下の状況を確認しました。

1 橋種別分類

- 全管理橋梁においては、RC橋が最も多く59%、次にPC橋が23%、次いでボックスカルバートが12%、鋼橋が4%、石橋が2%となっている。（図1.2.1）

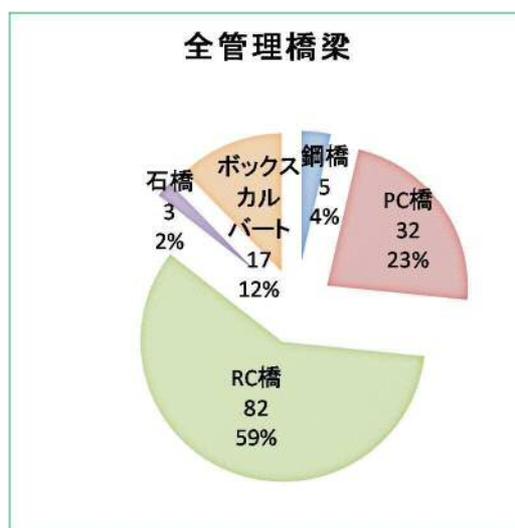


図 1.2.1 橋種別分布

田布施町の代表的な橋梁



さくら橋（PC橋） 橋長 65.200m 1994年完成

- PC橋は、プレストレスト（Prestressed）コンクリート（Concrete）橋の略称です。PC橋は、PC鋼材を使って強い荷重に抵抗できる橋となっていますので、RC橋よりも長い橋を架けることができます。
- RC橋は、鉄筋（Reinforced）コンクリート（Concrete）橋の略称です。コンクリートは圧縮の力に対しては強いが、引張の力には弱いいため、その弱点を補うためにコンクリートに鉄筋を埋め込んでいます。

2 点検結果からの損傷状況

(1) 点検結果の判定方法

- 橋梁点検は、「山口県橋梁点検要領（案）」に沿って行われており、部材ごとの損傷区分および対策区分は点検調書に取りまとめています。（図 1.2.2）
- 健全性の診断区分の定義は、「Ⅰ：健全」、「Ⅱ：予防保全段階」、「Ⅲ：早期措置段階」、「Ⅳ：緊急措置段階」に区分しています。

(2) 部材ごとの健全性の診断傾向

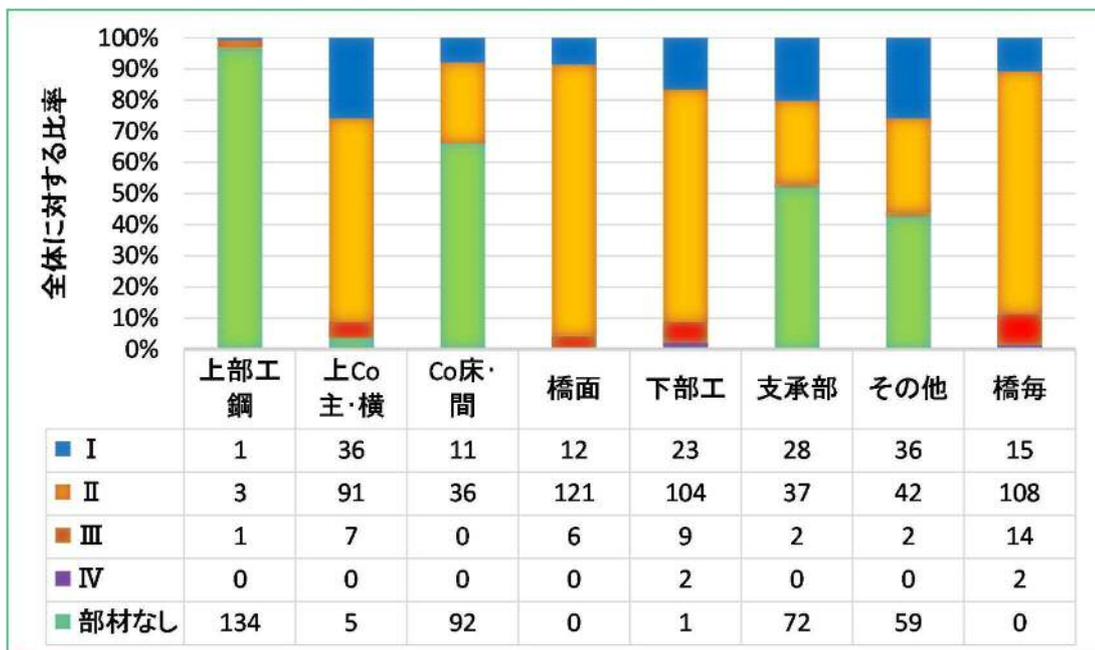


図 1.2.2 全管理橋梁の健全性の診断傾向図

主な損傷事例



コンクリート（主桁）の剥離・鉄筋露出

(3) 評価の対象とする部材（単位）

表 1.2.1 評価の対象とする部材（単位）

評価対象部材		部材の解説図	
上部構造	主桁		
	横桁		
	床版		
下部構造			
支承部			
その他			

【出典：橋梁定期点検要領（国土交通省 平成31年3月）】

3 長寿命化修繕計画の目的

先述した田布施町管理橋梁の背景と点検結果による損傷状況を踏まえ、長寿命化修繕計画の目的を以下のとおり設定しました。

- 道路ネットワークの安全性・信頼性の確保（特に重要路線）
- 事業投資の適正化による説明責任・透明性の確保
- 維持管理コストの縮減、平準化
- コスト縮減や事業の効率化を目的に新技術の活用を積極的に検討

4 長寿命化修繕計画の対象橋梁

- 田布施町が管理する橋梁のうち、橋梁長寿命化修繕計画の対象となる橋梁は、全ての管理橋梁の139橋です。この139橋について、令和4年度に長寿命化修繕計画を策定します。（予防保全）（表 1.4.1）

表 1.4.1 長寿命化修繕計画の対象橋梁

項目	一級町道	二級町道	その他町道	橋梁数合計
令和4年度の計画対策橋梁数	23	16	100	139

第2章 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針

1 健全度の把握の基本的な方針

(1) 健全度の把握（点検）の目的

- 橋梁の損傷状態の把握、緊急に補修する必要がある箇所の早期発見
- 橋梁の計画的な維持管理及び補修・補強を行うための基礎データ収集

橋梁点検は、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害の防止、および橋梁の適切な維持管理のために必要な情報を得ることを目的に実施します。

定期点検により、損傷状況の把握、対策区分の判定、および点検結果の記録を行い、今後の維持管理の基礎資料を蓄積していきます。

(2) 健全度の把握（点検）の基本的な方針

- 橋梁の定期点検は、損傷状態を把握し今後の維持管理の基礎資料を蓄積すると共に、橋梁の重大な損傷を早期に発見するために実施します。
- 橋梁の定期点検は、山口県橋梁点検要領（案）に基づき5年に1度実施します。

2 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- 橋梁を良好な状態に保つために、日常的な維持管理としての点検の実施を徹底します。

3 新技術等の活用方針

- 定期点検において、点検の効率化や高度化を図るために新技術等の活用を積極的に検討します。

※ 新技術とは、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログなどに掲載された新技術工法のことをいいます。



ドローン(UAV)
(NETIS 登録番号：KK-220067-A)



車両設置幅 1.8m の道路施設点検車(YZ30FCSB)
(NETIS 登録番号：HR-200003-A)

写真 2.3.1 新技術活用検討例

1 基本的な方針

- 管理目標を設定して状態を把握し、健全度評価を行います。
- 短期・中長期的な計画を立案し、実践します。
- 説明責任・透明性を確保します。
- PDCA サイクルを構築します。（図 3.1.1）

(1) 管理目標の設定

安全の確保を前提としつつ、架替えに至る前に対処して長寿命化を図る目標を“予防保全型”と定義し、管理目標を設定します。

補修時期の設定にあたっては、点検結果で得られた損傷度を元にライフサイクルシミュレーションを実施し、コストミニマムとなる案を採用します。

(2) 短期・中長期的な計画の立案・実践

橋梁の諸元、架橋位置、損傷状況、交通量等の指標を元に重要度評価を行い、重要度の高い橋梁から対策を実施することを基本とします。

点検結果に基づき将来的な劣化状態を予測することにより、今後必要となる対策費用（ライフサイクルコスト）を把握します。

これに基づいた短期計画（10年ごと）を策定することで、短期・中長期的な視点でのコスト縮減を実現します。

(3) 説明責任・透明性の確保

現状、将来の施設状況を踏まえた、短期・中長期的な維持管理計画を策定することで、透明性を高めます。

(4) PDCA サイクルの構築

計画の実施状況、管理目標の達成状況や劣化の進行度合い、補修後の状態などの継続的なモニタリングを行い、事後評価、フィードバックを行うことで、さらなる維持管理の効率化・高度化を図ります。

維持管理を効率的に行い、橋梁の長寿命化を図るためには、図 3.1.1 に示すように長寿命化修繕計画（Plan）に基づく補修を行い（Do）、点検により補修後の状態をモニタリングすることで計画の達成状況を評価し（Check）、その結果をフィードバックして計画を見直す（Action）など、継続的に取り組んでいく必要があります。



図 3.1.1 維持管理のPDCA サイクル

2 修繕費用の縮減に関する基本的な方針

- 維持修繕において、修繕等の作業の効率化や費用縮減の効果が見込まれる新技術等の活用を積極的に検討します。
- また、新技術等を活用した新材料や新工法等を 3 橋に対して活用することで、5 年以内に費用を 5 万円程度縮減することを目標とします。
- 利用頻度や代替経路などを考慮し、集約・撤去が可能な 2 橋梁を選定し、5 年以内に点検費用を 50 万円程度削減することを目標とします。
- 職員点検を実施し、技術力の向上及び点検コストの縮減に貢献します。

3 橋梁の優先度評価の基本的な方針

(1) 基本的な考え方

- 健全度の低い橋梁の対策を優先的に実施することを原則とする。
- 同程度の健全度となる橋梁群に対しては、以下の指標の元に定量化した重要度の高い橋梁から対策を実施していくことを基本とする。
 - ★ 交差条件（跨道橋・跨線橋）
 - ★ 15m以上の橋梁
 - ★ 緊急輸送道路指定
 - ★ 大型車対応路線、バス路線の橋梁
 - ★ 迂回路の状況
 - ★ 人口密集地域、通学路
 - ★ 塩害の影響を受ける（湾岸線から 200m 以内）
- 重要度の決定にあたっては、上記の指標により橋梁群をグルーピングし、重要度の高いグループから対策を実施していくことを基本とする。

健全性区分の基本的な考え方

区分		判定内容
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

第4章 長寿命化修繕計画による効果

1 ライフサイクルコスト（以下、LCC）最小化の考え方

- 長寿命化修繕計画では、橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図るために、今後発生することが考えられるすべてのコストの最小化を図る必要があります。（図 4.1.1）
（図 4.1.1）
- 橋梁毎に将来的に発生する維持管理費用を適切に予測し、健全度に応じたきめ細かな修繕を繰り返し実施することで、LCCの最小化を図ります。（図 4.1.2）

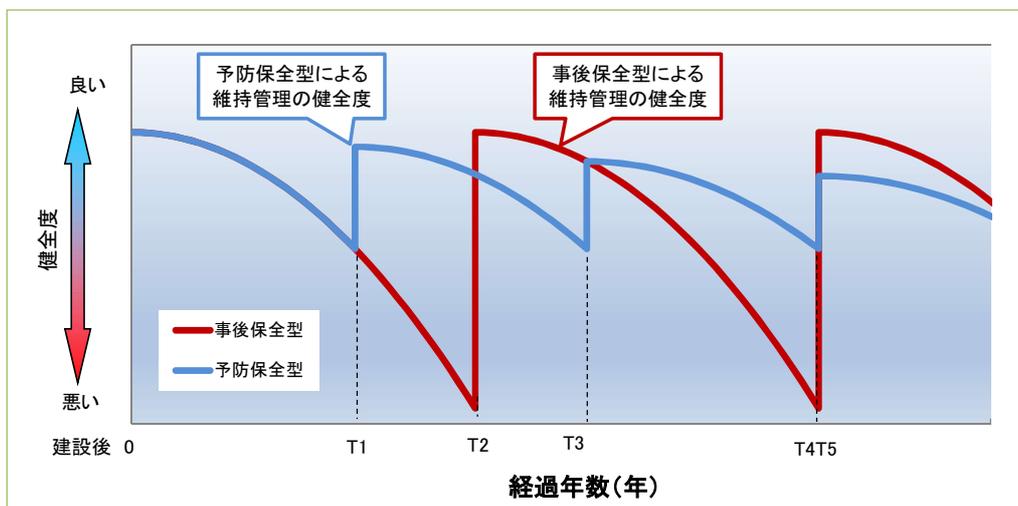


図 4.1.1 経過年数と健全度推移のイメージ

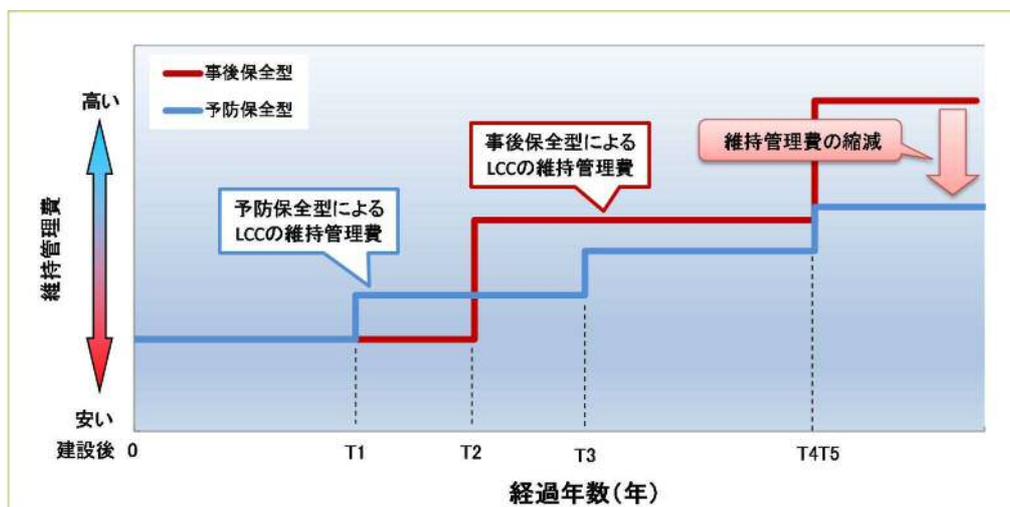


図 4.1.2 経過年数と維持管理費のイメージ

2 長寿命化修繕計画による効果

予防保全による補修を実施した場合と事後保全の架替え費用と比べたコストの縮減効果を検証しました。

- 長寿命化修繕計画を策定する 139 橋について、今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が 30.74 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が 12.38 億円となり、18.36 億円のコスト縮減効果が見込まれます。
(表 4.2.1、図 4.2.1)
- 田布施町橋梁長寿命化修繕計画に基づき、予防保全型による補修を令和 5 年度より実施します。

表 4.2.1 費用比較一覧表

事後保全補修費合計	30.74 億円
予防保全補修費合計	12.38 億円
軽減費用	18.36 億円
費用軽減率	59.7%



図 4.2.1 長寿命化修繕計画対象橋梁全体のコスト縮減効果

第5章 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- 計画策定担当部署
田布施町役場 建設課 TEL：0820-52-5807
- 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
徳山工業高等専門学校 土木建築工学科 教授
島袋 淳：資格 博士（工学）

第6章管理橋梁の諸元および点検・修繕計画一覧

No	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	最新点検結果		次回 点検 年	修繕対策		
								点検年度	判定 区分		着手	完了	対策内容
1	木安橋	木安線	田布施町大字宿井	RC橋	1963	22.80	4.20	2020	II	2025			
2	貞倉橋	明神線	田布施町大字波野	RC橋	1977	8.30	6.90	2021	II	2026			
3	矢津良橋	御蔵戸吉水線	田布施町大字波野	RC橋	2017	4.60	19.00	2020	I	2025			
4	下森国橋	御蔵戸吉水線	田布施町大字宿井	溝橋	1999	4.60	19.00	2021	II	2026			
5	上吉水橋	御蔵戸吉水線	田布施町大字宿井	RC橋	1969	5.90	3.80	2021	II	2026			
6	定井手橋	北山根線	田布施町大字下田布施	鋼橋	1983	53.50	3.10	2020	III	2025	R6	R9	塗装塗替工
7	堀川橋	金町線	田布施町大字下田布施	PC橋	1969	7.00	6.70	2021	III	2026	R8	R9	ひび割れ補修工
8	汐除橋	金町線	田布施町大字下田布施	溝橋	1969	2.10	11.10	2021	II	2026			
9	唐戸橋	八幡線	田布施町大字大波野	RC橋	1936	3.60	4.70	2021	II	2026			
10	上大田橋	大田線	田布施町大字川西	PC橋	1969	11.40	5.70	2021	II	2026			
11	観音橋	郷線	田布施町大字宿井	PC橋	1992	25.50	10.30	2021	II	2026			
12	川尻橋	川尻線	田布施町大字下田布施	PC橋	2003	17.00	5.20	2021	II	2026			
13	京塚橋	上郷線	田布施町大字別府	RC橋	1969	3.30	4.40	2021	III	2026	R6	R9	断面修復工
14	黒田橋	上郷線	田布施町大字別府	RC橋	1977	4.70	4.20	2021	II	2026			
15	堀田橋	横尾線	田布施町大字別府	RC橋	1977	5.00	4.80	2021	II	2026			
16	平安橋	水上線	田布施町大字下田布施	PC橋	1974	14.80	5.70	2021	II	2026			
17	下山橋	平原線	田布施町大字麻郷	RC橋	1979	3.00	3.00	2021	III	2026	R7	R8	断面修復工
18	清水橋	水久保線	田布施町大字麻郷	PC橋	2013	8.50	4.00	2021	II	2026			
19	川添橋	川添線	田布施町大字麻郷	PC橋	1994	70.80	4.80	2021	II	2026			
20	吉田屋橋	下八海線	田布施町大字麻郷	RC橋	1959	4.00	4.70	2021	II	2026			
21	別所橋	別所線	田布施町大字宿井	RC橋	1959	4.40	3.30	2021	III	2026	R6	R7	断面修復工
22	大坪橋	大田線	田布施町大字川西	RC橋	1969	6.80	4.40	2021	II	2026			
23	国森橋	大力線	田布施町大字大西	RC橋	1979	7.50	4.80	2021	II	2026			
24	竹光橋	広井葛岡線	田布施町大字宿井	鋼橋	1950	16.00	3.70	2020	II	2025			
25	松井橋	森国時貞線	田布施町大字宿井	RC橋	2018	10.20	4.40	2021	I	2026			
26	千坊橋	竹尾奥線	田布施町大字上田布施	RC橋	1959	5.60	4.50	2021	IV	2026	R6	R7	集約撤去
27	竹尾奥橋	竹尾奥線	田布施町大字上田布施	RC橋	1959	2.80	8.80	2021	II	2026			
28	上大道橋	畑線	田布施町大字上田布施	RC橋	1989	7.00	4.80	2021	II	2026			
29	畑東橋	畑線	田布施町大字上田布施	RC橋	1989	3.00	3.50	2021	II	2026			
30	松尾橋	下松尾線	田布施町大字下田布施	PC橋	1974	18.80	4.07	2020	II	2025			
31	馬殿橋	長田西線	田布施町大字下田布施	PC橋	1976	14.10	3.50	2021	II	2026			
32	木船橋	長田中線	田布施町大字下田布施	PC橋	1977	12.70	2.80	2021	II	2026			
33	国信橋	砂田中線	田布施町大字下田布施	RC橋	1969	4.30	7.10	2021	II	2026			
34	相上橋	相上線	田布施町大字下田布施	石橋	1959	3.10	3.00	2021	I	2026			
35	法寺坊橋	法寺坊線	田布施町大字下田布施	RC橋	1959	7.60	2.40	2021	III	2026	R6	R7	断面修復工

No	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	最新点検結果		次回点検年	修繕対策		
								点検年度	判定区分		着手	完了	対策内容
36	天王原橋	天王原線	田布施町大字波野	PC橋	1969	13.20	4.80	2021	II	2026			
37	曲町橋	上段線	田布施町大字波野	RC橋	1969	4.00	2.50	2021	II	2026			
38	田縫橋	小神田線	田布施町大字上田布施	PC橋	1969	10.40	5.50	2021	II	2026			
39	第1万慶寺橋	万慶寺線	田布施町大字上田布施	PC橋	1999	9.40	4.80	2021	II	2026			
40	大正橋	天神町線	田布施町大字下田布施	RC橋	1959	3.40	4.40	2021	II	2026			
41	新町橋	新町線	田布施町大字下田布施	石橋	1918	3.00	4.20	2021	II	2026			
42	清力橋	清力板倉線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1979	4.40	5.80	2021	II	2026			
43	大田線1号橋	大田線	田布施町大字川西	RC橋	1969	3.10	14.15	2021	II	2026			
44	砂田線1号橋	砂田線	田布施町大字下田布施	RC橋	1959	2.20	8.65	2021	II	2026			
45	香の前岩永線1号橋	香の前岩永線	田布施町大字波野	溝橋	1969	6.30	14.60	2021	II	2026			
46	板平線1号橋	板平線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1983	3.50	2.90	2021	II	2026			
47	市明東線1号橋	市明東線	田布施町大字波野	溝橋	1969	3.30	16.15	2021	I	2026			
48	市明東線2号橋	市明東線	田布施町大字波野	溝橋	1969	9.00	11.00	2021	II	2026			
49	後西山線1号橋	後西山線	田布施町大字川西	RC橋	1979	4.00	8.00	2021	III	2026	R7	R8	断面修復工
50	後西山線2号橋	後西山線	田布施町大字川西	RC橋	1979	6.20	2.90	2021	II	2026			
51	木ノ井線1号橋	木ノ井線	田布施町大字宿井	RC橋	1980	4.40	3.20	2021	II	2026			
52	木ノ井線2号橋	木ノ井線	田布施町大字川西	RC橋	1969	5.60	4.20	2021	II	2026			
53	末国東川線1号橋	末国東川線	田布施町大字波野	溝橋	1969	1.30	7.20	2021	I	2026			
54	道免線1号橋	道免線	田布施町大字波野	RC橋	1969	2.00	7.70	2021	I	2026			
55	尾迫地家線1号橋	尾迫地家線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1979	6.00	9.40	2021	II	2026			
56	御蔵戸線1号橋	御蔵戸線	田布施町大字波野	RC橋	1970	6.70	5.60	2021	II	2026			
57	御蔵戸線2号橋	御蔵戸線	田布施町大字波野	RC橋	1970	8.50	5.40	2021	II	2026			
58	大平田北方線1号橋	大平田北方線	田布施町大字下田布施	RC橋	1971	5.50	5.50	2021	II	2026			
59	久止礼正中線1号橋	久止礼正中線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1971	6.20	4.90	2021	III	2026	R7	R9	断面修復工
60	松ノ内線1号橋	松ノ内線	田布施町大字下田布施	PC橋	1975	16.60	3.00	2020	II	2025			
61	国近日尻線1号橋	国近日尻線	田布施町大字川西	RC橋	1969	6.50	4.40	2021	II	2026			
62	国木小神田線1号橋	国木小神田線	田布施町大字上田布施	RC橋	1979	8.40	3.30	2021	II	2026			
63	国森線1号橋	国森線	田布施町大字川西	RC橋	1969	8.00	4.40	2021	II	2026			
64	国森線2号橋	国森線	田布施町大字川西	RC橋	1969	7.90	4.40	2021	II	2026			
65	上嘉永橋	麻里府小線	田布施町大字別府	PC橋	1981	21.40	4.40	2020	II	2025			
66	庄山橋	庄山線	田布施町大字麻郷	PC橋	1996	72.30	5.20	2021	II	2026			
67	城竹重線1号橋	城竹重線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1959	2.50	3.00	2021	II	2026			
68	宿井森国線1号橋	宿井森国線	田布施町大字宿井	RC橋	1980	4.20	6.30	2021	II	2026			
69	城ヶ迫向井田線1号橋	城ヶ迫向井田線	田布施町大字竹尾	RC橋	1978	3.20	4.70	2021	II	2026			
70	正中線1号橋	正中線	田布施町大字麻郷奥	PC橋	1978	6.40	4.10	2021	III	2026	R7	R9	ひび割れ補修工

No	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	最新点検結果		次回点検年	修繕対策		
								点検年度	判定区分		着手	完了	対策内容
71	助政線1号橋	助政線	田布施町大字麻郷	RC橋	1984	5.00	6.80	2021	II	2026			
72	見用線1号橋	見用線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1959	3.00	3.50	2021	I	2026			
73	高橋線1号橋	高橋線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1989	6.60	4.60	2021	II	2026			
74	高塔線1号橋	高塔線	田布施町大字麻郷	溝橋	1979	2.00	5.00	2021	II	2026			
75	新開橋	友石線	田布施町大字下田布施	PC橋	1988	38.40	9.00	2021	II	2026			
76	土井ノ内線1号橋	土井ノ内線	田布施町大字波野	RC橋	1969	3.60	6.60	2021	II	2026			
77	中郷西線1号橋	中郷西線	田布施町大字別府	RC橋	1980	6.60	3.60	2021	II	2026			
78	中郷西線2号橋	中郷西線	田布施町大字別府	RC橋	1969	6.10	6.00	2021	II	2026			
79	中西江良線1号橋	中西江良線	田布施町大字麻郷	RC橋	1959	2.10	4.10	2021	II	2026			
80	中西江良線2号橋	中西江良線	田布施町大字麻郷	RC橋	1959	4.00	2.90	2021	II	2026			
81	中潤田線1号橋	中潤田線	田布施町大字宿井	RC橋	1979	3.20	9.10	2021	II	2026			
82	中潤田線2号橋	中潤田線	田布施町大字宿井	RC橋	1979	4.40	4.30	2021	II	2026			
83	下寺尾橋	西迫線	田布施町大字上田布施	RC橋	1982	9.40	4.80	2021	II	2026			
84	東森国線1号橋	東森国線	田布施町大字宿井	RC橋	1978	6.40	4.40	2021	II	2026			
85	東光寺橋	北部柳井田布施線	田布施町大字波野	RC橋	1979	10.70	19.90	2021	II	2026			
86	麻里府線1号橋	麻里府線	田布施町大字麻郷	PC橋	1973	5.30	4.20	2021	II	2026			
87	松末初入線1号橋	松末初入線	田布施町大字下田布施	RC橋	1969	8.90	4.95	2021	II	2026			
88	吉水線1号橋	吉水線	田布施町大字宿井	RC橋	1979	6.80	6.50	2021	II	2026			
89	吉水線2号橋	吉水線	田布施町大字宿井	RC橋	1982	5.00	4.40	2021	II	2026			
90	下山人島線1号橋	下山人島線	田布施町大字麻郷	石橋	1969	4.00	4.40	2021	II	2026			
91	見用オノ木線1号橋	見用オノ木線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1959	4.00	3.90	2021	II	2026			
92	江の内線1号橋	江の内線	田布施町大字麻郷	RC橋	1969	3.20	3.00	2021	III	2026	R7	R8	断面修復工
93	布奈橋	上友石線	田布施町大字下田布施	PC橋	2009	38.60	8.70	2021	II	2026			
94	城南団地橋	城南団地線	田布施町大字宿井	RC橋	1969	4.60	5.00	2021	II	2026			
95	上シガラ橋	法寺坊線	田布施町大字下田布施	RC橋	1958	16.00	3.30	2021	IV	2026			集約撤去検討中
96	犬田線1号橋	犬田線	田布施町大字宿井	RC橋	1969	3.00	4.70	2021	I	2026			
97	江平橋	大波野線	田布施町大字波野	RC橋	1959	6.50	5.30	2021	II	2026			
98	下平田川線1号橋	下平田川線	田布施町大字麻郷	RC橋	1969	5.00	4.30	2021	II	2026			
99	平原八海線1号橋	平原八海線	田布施町大字麻郷	溝橋	1969	2.80	7.60	2021	II	2026			
100	大浦橋	馬島線	田布施町大字馬島	RC橋	1959	3.00	4.00	2021	II	2026			
101	相ヶ迫橋	疫神線	田布施町大字川西	RC橋	1969	2.30	7.70	2021	III	2026	R8	R9	断面修復工
102	地家橋	尾迫地家線	田布施町大字麻郷	溝橋	1959	2.40	6.90	2021	II	2026			
103	見用オノ木線2号橋	見用オノ木線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1959	2.70	3.20	2021	III	2026	R7	R8	断面修復工
104	戎ヶ下橋	泊線	田布施町大字麻郷	溝橋	2020	2.00	8.60	2021	I	2026			
105	米出橋	西浜線	田布施町大字麻郷	溝橋	1989	2.50	5.00	2021	II	2026			

No	橋梁名	路線名	所在地	橋梁種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	最新点検結果		次回点検年	修繕対策		
								点検年度	判定区分		着手	完了	対策内容
106	西迫橋	西迫線	田布施町大字上田布施	溝橋	1969	2.40	4.70	2021	II	2026			
107	北部柳井田布施線1号橋	北部柳井田布施線	田布施町大字波野	溝橋	1969	5.70	16.90	2021	II	2026			
108	配原団地線1号橋	配原団地線	田布施町大字波野	RC橋	1969	5.00	15.10	2021	II	2026			
109	木地大波野線1号橋	木地大波野線	田布施町大字波野	PC橋	1969	8.10	7.50	2021	III	2026	R8	R9	ひび割れ補修工
110	東竹部線1号橋	東竹部線	田布施町大字下田布施	RC橋	1959	3.20	7.00	2021	II	2026			
111	大富橋	大富線	田布施町大字川西	鋼橋	1986	33.80	3.80	2021	II	2026			
112	波野橋	長合御蔵戸線	田布施町大字波野	RC橋	1959	5.00	6.45	2021	II	2026			
113	さくら橋	さくら橋通り線	田布施町大字下田布施	PC橋	1994	65.20	24.90	2021	II	2026			
114	竹鶴線1号橋	竹鶴線	田布施町大字麻郷	溝橋	1979	2.40	12.00	2021	II	2026			
115	中央南1号橋	中央南線	田布施町中央南	溝橋	2005	2.30	22.00	2018	I	2024			
116	大曲橋	中央南線	田布施町大字麻郷奥	PC橋	2008	12.70	16.80	2021	II	2026			
117	米出第2工業団地1号橋	米出第2工業団地線	田布施町大字麻郷	溝橋	1986	2.50	23.50	2018	I	2024			
118	隅田橋	長波山線	田布施町大字大波野	RC橋	1965	2.30	5.10	2018	II	2024			
119	深田橋	熊王金町線	田布施町大字下田布施	RC橋	1970	4.40	10.50	2021	II	2026			
120	砂関本町1号橋	砂関本町線	田布施町大字下田布施	RC橋	1957	2.00	6.90	2021	II	2026			
121	砂関本町2号橋	砂関本町線	田布施町大字下田布施	RC橋	1957	2.00	6.90	2021	I	2026			
122	新土手橋	砂関本町線	田布施町大字下田布施	溝橋	2020	4.00	8.50	2021	I	2026			
123	海田鶴屋1号橋	海田鶴屋線	田布施町大字麻郷	RC橋	1959	2.80	11.90	2018	II	2024			
124	戸の倉橋	河原田寺向線	田布施町大字上田布施	RC橋	1960	13.00	6.30	2021	II	2026			
125	竹尾橋	井ノ花屋田線	田布施町大字上田布施	RC橋	1965	3.40	6.70	2021	II	2026			
126	由免団地1号橋	由免団地線	田布施町大字波野	RC橋	2008	3.40	7.00	2018	I	2024			
127	由免団地2号橋	由免団地線	田布施町大字波野	RC橋	2011	3.40	6.60	2018	I	2024			
128	尾尻団地1号橋	尾尻団地線	田布施町大字麻郷奥	RC橋	1989	2.50	5.20	2018	II	2024			
129	新生橋	三本松長合線	田布施町大字波野	鋼橋	1978	121.70	2.60	2022	III	2027	R4	R9	塗装塗替工
130	上潤田線1号橋	上潤田線	田布施町大字宿井	鋼橋	1969	12.80	4.10	2020	II	2025			
131	高塔樋口線1号橋	高塔樋口線	田布施町大字麻郷	PC橋	1999	5.20	8.90	2020	II	2025			
132	西山中西線1号橋	西山中西線	田布施町大字宿井	PC橋	1987	9.40	8.20	2020	II	2025			
133	西山橋	西山中西線	田布施町大字川西	PC橋	1987	13.50	8.20	2020	II	2025			
134	丸尾川橋	西山中西線	田布施町大字川西	PC橋	1985	16.10	8.20	2020	II	2025			
135	矢蔵浜城線1号橋	矢蔵浜城線	田布施町大字麻郷	PC橋	1995	11.20	8.20	2020	II	2025			
136	矢蔵浜城線2号橋	矢蔵浜城線	田布施町大字麻郷	PC橋	1995	6.80	8.20	2020	II	2025			
137	宿井橋	波野川西線	田布施町大字宿井	PC橋	2002	22.40	10.25	2020	II	2025			
138	川西橋	波野川西線	田布施町大字宿井	PC橋	2007	80.00	10.00	2022	II	2027			
139	上ヶ橋	坪曾平田線	田布施町大字大波野	PC橋	2009	75.00	10.25	2020	II	2025			

※：溝橋はボックスカルバートのことです。