

R5田布施町通学路対策一覧表

【 麻郷小学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|-----------------|---------------------------------|---|---------------------------------|--|--------------------|----------------|
| 新規 | 1 | ケイティール看板付近カーブ | 町道 新川旭線 | カーブで車が見えにくいにもかかわらず、スピードを出して走行する車が多く、危険である。 | 「スピード落とせ」の看板など、立ててほしい。 | 「減速」表示2ヶ所施工済。 | 田布施町総務課 | 令和5年度 |
| 新規 | 2 | ごみステーションのカーブ | 町道 尾中川添線 | カーブであるにもかかわらず、車がスピードを出して走行するため危険である。 | 「通学路」「飛び出し注意」の表示をつけてほしい。 | 対策予定なし。(道路幅が広いため設置しない。) | 田布施町総務課 | — |
| 継続 | 3 | 井原建設前の交差点 | 町道 新川旭線 | 「通学路」「飛び出し注意」の表示はあるが、児童の登校時間に交通量が多く危険である。 | 「通学路」「飛び出し注意」等の表示をつけてほしい。 | 「減速」表示施工済み。 「通学路」「飛び出し注意」等の看板設置しない。(交差点の手前から横断旗を上上げて通行するよう指導(学校)) | 田布施町総務課 | 令和5年度 |
| 継続 | 4 | おいでえの前のカーブ | 町道 尾中川添線 | カーブミラーはあるが、歩行者のエリアがはっきりしておらず危険である。 | 路側帯の白線を引いてほしい。 | 路側帯(白線)対応済み。 | 田布施町総務課 | 令和4年度 |
| 継続 | 5 | 麻郷郵便局の向かい側の歩道 | 町道 尾迫地家線 県道 平生港田布施線 交差点付近 | 川沿いの道から県道へ出る車やバイクが、民家の塀で歩行者に見えにくく危険である。 | 川沿いの道から県道に出るところにカーブミラーを設置してほしい。 | 対策予定なし。(拡幅された見通しのよい道路利用してもらうため、あえて細い道路の利用を即すことはしない※停止線があり止まれば確認が取れるため) | 田布施町総務課 | — |
| 継続 | 6 | 井神交差点付近 | 町道 助政井神線 町道 尾迫地家線 交差点付近 | 交差点横に深い溝があり、ポールが立てられたものの、落下の危険性がある。 | 柵や溝蓋等の安全措置を講じてほしい。 | 視認性を高める、ポールを1本追加設置済み。 | 田布施町建設課 | 令和5年度 |
| 継続 | 7 | 防災センター近くの横断歩道 | 町道 矢蔵浜城線 | 表示は設置してあるが、横断歩道を示す白線が消えかかっているため、わかりづらく危険である。また、渡り終えた歩道が狭く、渋滞が生じ危険である。 | 横断歩道を示す白線が薄い。歩道を広げてほしい。 | 渋滞緩和のため滞留所を拡幅済み。 工事済み 予告 ◇はR6以降で計画 | 田布施町建設課 柳井警察署 | 令和5年度 令和5年度 |
| 継続 | 8 | 鳥津オート商会前 | 国道188号線 | 歩行者がギリギリ歩ける幅しかない歩道の真ん中に電柱が立っているため危険である。 | 歩道を広げてほしい。 | 歩道整備の調査設計中。(令和5年度事業化)本格対策完了までの即効性の高い対策として、10月に上り車線側の減速路面標示(破線・文字表示)及び、路肩・横断歩道のカラー化を実施。 ※下り線側(鳥津オート商会側)の減速路面標示(破線・文字表示)は令和4年11月に実施済。 | 国土交通省 | 令和5年度 |
| 新規 | 9 | 山本自動車付近 | 町道 平田川線 町道 下平田川線 交差点 | 「通学路」の看板が低く、車から見えにくい。また、用水路と歩道の境目がわかりにくく危険である。 | 看板を高い位置にし、ガードレールをつけてほしい。 | 麻郷補導委員会に連絡済み。 対策予定なし。 | 田布施町総務課 田布施町建設課 | 令和5年度 — |
| 新規 | 10 | 鳥越横断歩道付近 | 町道 下平田川線 | ガードレールが用水路沿いにかかっているが、途中切れており、歩道との境目がわかりにくく、危険である。 | ガードレールがつながるよう、取り付けてほしい。 | 路肩注意ポールを設置済み。 ガードレール対応済み。 | 田布施町建設課 | 令和5年度 |
| 継続 | 11 | 鳥越横断歩道 | 国道188号線 | 押しボタン式の信号に気付かず、信号無視をする車が見られ、危険である。 | 車の減速を促してほしい。 | 令和3年より交差点改良・歩道整備を進めており、令和5年11月6日交差点の切替を実施。 現在、町道平山線の自歩道および下り車線の自歩道の整備を進めている。 今後、信号機移設。これに伴う横断歩道の移設を行い、旧横断歩道箇所の開口部を閉鎖する。 | 国土交通省 柳井警察署 | 令和5年度 |
| 継続 | 12 | 麻郷団地へ向かう歩道横の竹やぶ | 町道 旭助政線 | 折れた竹が歩道沿いに倒れている。電線に松の木がもたれかかっている。歩道の頭上なので危険である。 | 竹等の木を伐採してほしい。 | NTTに連絡済み。 | 田布施町建設課 | 令和5年度 |

【 麻郷小学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|---------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------|-------|
| 新規 | 13 | 福祉会館前横断歩道 | 県道 光柳井線 | カーブミラー下に設置された「児童横断注意」の看板が、片側からしか見えないので危険である。 | 児童横断注意」の看板が、どちらからも見えるようにつけてほしい。 | R6年度「児童横断注意」看板設置の予定。 | 田布施町総務課 | 令和6年度 |
| 新規 | 14 | 平生港田布施線線164号と県道22号線の交差点 | 県道 平生港田布施線線 県道 光柳井線 交差点 | 横断歩道停止線の白線が消えかかっており、横断が危険である。 | 白線を引き直してほしい。 | 白線塗り替え済み。 | 柳井警察署 | 令和5年度 |
| 新規 | 15 | 美容室シャルマンから西へ120m | 町道 久止礼正中線 | 雑草、木が生い茂り、通学路に迫っており、危険である。 | 伐採してほしい。 | 現地確認したが確認できなかった。(支障があれば伐採を行う。) | 田布施町建設課 | 令和5年度 |
| 継続 | 16 | pompaテニスから駅方向への歩道(尾迫) | 県道 平生港田布施線 | 路側帯が狭く、その中に電柱が立っている。登校時、児童と自転車の中学生がすれ違う際、スピードを出した車が横を通り過ぎ危険である。 | 車の減速を促してほしい | NTT柱は令和5年7月末までに撤去済み。 歩道設置のための用地交渉を継続中。 令和4年度に外側線引替え済み。 | 柳井土木建築事務所 | 未定 |
| 継続 | 17 | ガソリンスタンドから米出交差点に向かう歩道(浜城) | 国道188号線 | 歩道が狭い箇所がある。 スピードを出した車がすぐ側を走行し、危険である。 | 歩道の新設 | 自歩道整備の調査設計中。(令和5年度事業化) 本格対策完了までの即効性の高い対策として、令和4年度(11月)に両車線の減速路面表示(破線、文字表示)および、路肩のカラー化(グリーンベルト)を実施。 | 国土交通省 | 令和5年度 |

【 田布施西小学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|------------------------------|--------------------------------|---|---|--|------------------------|--------------------|
| 継続 | 18 | 岸田交差点から岸田団地入り口(岸田) | 県道 光柳井線 | 下り坂でスピードが出るため、子どもたちが横断歩道を渡ろうとしているのが見えにくく、車は止まってくれない。4月に子どもたちが横断するため止まっていた車が追突された。 | 運転手への注意喚起の路面標示 歩道(緑石の設置)、歩道の拡張、減速を促す構造物、通学路と書かれた看板設置、警察の立哨 | 対応予定なし。 横断歩道前後には歩車道境界ブロックを設置済み。 減速を促す路面標示も設置済み。 通学路時間帯の交通指導、取り締まりで対応。 | 柳井土木建築事務所 柳井警察署 | — 令和5年度 |
| 新規 | 19 | 才賀川沿いのアスファルト | 町道 松ノ内線 | 川沿いのアスファルトの一部が陥没しており、大変危険である。 | アスファルトの補修工事 | 現地確認をしたが、確認されなかった。 | 田布施町建設課 | — |
| 新規 | 20 | ナフコとマックスバリュを結ぶ横断歩道 | 町道 さくら橋通り線 町道 中央南線 交差点付近 | 横断歩道の白線が消えている。 | 横断歩道の白線を | 横断歩道白線塗り替え済み。 | 柳井警察署 | 令和5年度 |
| 新規 | 21 | ナフコから中央南の集合場所を曲がるころ | 町道 さくら橋通り線 町道 中央南線 交差点付近 | コンクリートが突出している。 | 歩道のでこぼこを補修 | ナフコへ指導済み。 側溝の段差対応済み。 | 田布施町建設課 | 令和5年度 |
| 新規 | 22 | シルバー人材センター前に横断歩道 | 県道 別府田布施停車場線 | 現在、学校横のシルバー人材センター前から横断して、自転車を学校へ乗り入れているが、横断歩道がない場所を自転車を押しながら横断するのは危険である。 | 横断歩道の設置 | 横断歩道設置予定なし。(道路横断は、横断陸橋の使用が望ましい。自転車については付近へ、駐輪場の確保の依頼済み。) | 柳井警察署 | 令和5年度 |
| 継続 | 23 | 豆尾第1踏切から北側三叉路及び加藤会計事務所前(定井手) | 町道 上定井手線 町道 駅南線 | 見通しの悪いカーブで、歩道がない。車や自転車が頻繁に行き来している。 踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。 | 道路標識の設置、歩道整備 歩道及び歩行者専用の踏切の増設 | 今年度踏切拡幅工事が完了。R7歩道整備工事 「減速」表示2ヶ所施工済み。 ※令和4年度 路側帯(白線)対応済み。 | 田布施町建設課 田布施町総務課 | 令和7年度 令和5年度 |

【 東田布施小学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|-------------------|--------------|--|-------------|--|-----------|---------|
| 継続 | 24 | JR山陽線(配原第3踏切から北側) | 町道 共和線 | 児童のすぐそばを車両が通行し、道路幅が狭いため、通行に危険を伴う。 | 歩行者用の白線 | R6年度路側帯(白線)対応の予定。 | 田布施町総務課 | 令和6年度 |
| 新規 | 25 | 学校を出て西側の田んぼ横の歩道 | 町道 末国東川線 | 田んぼ側にガードレール等が何もないため、児童が田んぼに落ちたてしまう。 | ガードレールの設置 | 対策予定なし。(歩道幅が一定以上あり、安全と思われガードレールや転落防止策は設置しない。) | 田布施町総務課 | — |
| 新規 | 26 | 波野団地南(池本精肉店近く) | 町道 天神町線 | 本町方面からの道路標示が消えており、車両が一旦停止や左折禁止に気が付かない可能性がある。 | 停止線等の引き直し | 上申済み。 | 柳井警察署 | 令和6年度予定 |
| 継続 | 27 | 上ゲ東尾崎宅前三叉路(上げ) | 町道 上ゲ線 | 三叉路手前の道幅が急に狭くなっており、車が通ると通行に危険を伴う。 | 三叉路手前の道幅の拡張 | 対策予定なし。(JRの鉄塔が在り拡張は困難。) | 田布施町建設課 | — |
| 継続 | 28 | 上ゲ西線(上げ) | 町道 上ゲ西線 | 道幅が狭く、車が通ると通行に危険を伴う。 | 道路の拡張 | R6年度歩道設置工事完了の予定。 | 田布施町建設課 | 令和6年度 |
| 継続 | 29 | 本町交差点(本町団地側) | 町道 砂間本町線 | 本町交差点につながる道路が狭く、信号待ちの車のすぐそば(左側)を歩行者が歩くので危険。 | 白線の引き直し | R6年度路側帯(白線)対応の予定。 | 田布施町総務課 | 令和6年度 |
| 継続 | 30 | 県道光上関線(本町交差点西側) | 県道 光上関線 | 県道23号線南側には歩道がなく、路側帯も狭いので歩行するのは危険。 | 歩道の設置 | 令和4年度より道路改良工事のための調査設計業務に着手済み。 令和5年5月下旬に地元説明会を開催。 今後、用地調査を実施予定。 | 柳井土木建築事務所 | 未定 |
| 継続 | 31 | 庄山バイパス | 県道 庄山バイパス | 天神交差点に向かって左側には広い歩道があるが、右側にはない。歩道がある側に渡るのに、道路を横切らなければならず危険。 | 横断歩道の設置 | 横断歩道設置予定なし。(交差点信号に近く、(110m)設置に適さない。) | 柳井警察署 | — |

【 城南小学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|------------------------------------|-------------|---|--|--|-----------|------|
| 継続 | 24 | 城南石油前路側帯 | 県道 光上関線 | 道路が狭く、車が行き来する際に児童が民家の敷地を通行させてもらうことで危険を回避している状況である。道路の拡張を毎年要望しているが、対応困難とされている。保護者や地域からの要望も多いため、再度要望する。 | ・道路の拡幅 ・ガードレールの設置 ・通学路と分かるような看板・のぼり旗等の設置 | 令和2年度に外側線引替え済み。(薄くなれば、再度引替えを検討予定。) | 柳井土木建築事務所 | — |
| 継続 | 25 | 県道石城山光線と新宿井団地から下ってくる道の交差点 | 県道 石城山光線 | 道幅が狭い上、通行する車が多い。横断歩道が1カ所あるが、登下校では横断歩道以外の場所を横断することとなり、危険である。 | ・横断歩道の設置 ・注意喚起を促す看板・のぼり旗等の設置 | 横断歩道設置予定なし。(横断歩道設置のたまり場所がない。) 通行車両に対して速度取り締まり、パトロールで対応中 | 柳井警察署 | — |
| 継続 | 26 | 県道石城山光線(城南保育園から主要地方道下松田布施線交差点に至る道) | 県道 石城山光線 | 道幅が狭く、車の速度も速い。通学路と分かる看板やのぼり旗、速度規制の表示がされているが、通勤時間帯には車の通行量も多く、児童が歩くすぐそばを車が通行していて危険である。一昨年度、ガードレールの設置を要望したが、対応困難とされている。保護者や地域からも児童の安全面について心配の声が上がっている。 | ・ガードレールの設置 | 令和2年度に外側線引替え済み。(薄くなれば、再度引替えを検討予定。) | 柳井土木建築事務所 | — |

【 田布施中学校 】

| 区分 | 番号 | 場所(地名) | 道路種別・道路名 | 危険箇所の状況及び要望理由 | 要望内容 | 対策予定案 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----|-----------------------|--------------------|--|-----------------------------|--|--------------------|----------------|
| 継続 | 27 | 麻郷幼稚園前横断歩道付近の路側帯 | 県道 平生港田布施線 | 一部分だけ縁石がなく、白線部分が狭い。車道と路側帯の区別がなく、白線のみで坂道になっているため、危険である。 | 歩道の新設 | 歩道設置のための用地交渉を継続中。 令和4年度に外側線引替え済み。 | 柳井土木建築事務所 | 未定 |
| 継続 | 28 | ボンパテニス前 | 県道 平生港田布施線 | 路側帯が狭く、電柱もあうため、徒歩の小学生と自転車通学の中学生、速度の速い車が重なると危険である。 | 歩道の新設 ポールや標識等の設置 | NTT柱は令和5年7月末までに撤去済み。 歩道設置のための用地交渉を継続中。 令和4年度に外側線引替え済み。 | 柳井土木建築事務所 | 未定 |
| 継続 | 29 | 高塔から大晃機械工業を過ぎたT字路 | 町道 高塔八海線 | 溝蓋がない箇所があり、自転車が自動車を避ける時に溝に落ちる危険がある。 | 溝蓋の設置 | 対策予定なし。(現地確認したが、車道幅員が十分あり、危険な状況ではないように思われる。) | 田布施町建設課 | 未定 |
| 新規 | 30 | 本町交差点 | 県道 光上関線 | 自動車の信号無視が多く、横断歩道側が青信号であっても、侵入してくる車があり、危険である。 | 注意を促す看板の設置等 | 信号機対応済み。 パトロール継続。 | 柳井警察署 | 令和5年度 |
| 継続 | 31 | 豆尾第1踏切から加藤会計事務所前(定井手) | 町道 上定井手線 町道 駅南線 | 見通しの悪いカーブで、歩道がない。車や自転車が頻繁に行き来している。 踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。 | 道路標識の設置、 歩道及び歩行者専用の踏切の増設 | 今年度踏切拡幅工事が完了。 令和5年度「減速」表示2ヶ所施工済 ※令和4年度 路側帯(白線)対応済み | 田布施町建設課 田布施町総務課 | 令和5年度 令和5年度 |