

H30田布施町通学路対策一覧表

【 麻郷小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	1	麻郷福祉会館前(竹重)	主要地方道光柳井線	路側帯の幅が狭い上に、自動車のスピードが早く危険である。また、麻郷福祉会館前より見通しが悪くなり、通学で児童が県道を横断する箇所となり危険である。	歩道、横断歩道の設置、児童横断注意喚起の表示	土)歩道等改良工事事業を計画 中 警)工事完了後横断歩道の設置場所等検討	山口県柳井土木建築事務所 山口県柳井警察署	未定
新規	2	ケイティー付近の交差点(旭)	町道 月輪平原線	ケイティー方面から下ってくる自動車が、児童からは見えにくく危険である。	児童に見えるカーブミラーの設置、及び注意喚起の表示	総)交通安全看板設置済 カーブミラーの設置は困難	田布施町総務企画課	一部完了
継続	3	麻郷幼稚園前(尾迫)	県道 平生港田布施線	道路と民家が接近しており、歩道幅が非常に狭い。また、交通量も多く、危険である。麻郷幼稚園前の歩道は舗装されていない部分もある。	歩道の拡幅及び舗装	土)用地の確保等困難	山口県柳井土木建築事務所	未定
継続	4	お試し暮らしの家「おいでえ」あたりの三叉路	町道 尾中川添線	見通しが悪く、道幅も狭いところがある。	見通しの改善	建)カーブミラーを設置済 垣根の伐採検討	田布施町建設課	一部完了
新規	5	麻里府交差点	国道 188号線	信号待ちをするスペース狭く、大型トラックが目の前を通過する。	国道から住宅側は急な階段になっていて、落下の危険もある。改善策としては、海側にバス(スクールバス)停を新設してほしい。	国)用地の確保等困難 代替案も含め検討 教)地域等協議し、海側バス停での乗車の検討	国土交通省 田布施町教育委員会	未定
新規	6	島津オート前の押しボタン式信号機周辺	国道 188号線	泊団地へいくための唯一の横断歩道であるが、島津オート側の押しボタン周辺の歩道が狭く危険。路側帯内側の歩道の真ん中に電柱が立っていて、車道より歩くことが多く大型トラックが通過すると危険。	電柱の移設か歩道の拡幅	国)用地の確保等困難 代替案も含め検討	国土交通省	未定
継続	7	国道188号線(鳥越)	国道 188号線	路側帯の幅が狭い上に、交通量も多い。特に桑原商店前。	歩道の設置	国)現在対策を検討中	国土交通省	未定
新規	7-1	田布施南地域防災センター付近	周南広域農道	道がカーブしており、運転手から登下校中の児童が見えにくい。横断時は自動車のスピードも速く危険である。	横断歩道の信号機設置、運転手への注意喚起のための標示がほしい。	警)要望場所は見通しが悪く、横断歩道の設置は危険となり困難 交通量が少ない、7:30までの横断を 総)「減速」「速度落とせ」等の道路標示を検討	山口県柳井警察署 田布施町総務企画課	未定

【 田布施西小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
新規	8	石迫	町道 神過線	道がカーブしており、運転手から登下校中の児童が見えにくい。横断歩道もなく児童の横断が危険である。	横断歩道の設置、運転手への注意喚起のための標示がほしい。	警) 要望場所は見通しが悪く、横断歩道の設置は危険・困難 総)「学童注意」の道路標示を実施	山口県柳井警察署 田布施町総務企画課	一部完了
継続	9	才賀川(矢蔵)	町道 松ノ内線	矢蔵団地から学校まではかなり狭い道を通学しており、車の往来もある。道の脇には、側溝等があるが、蓋もフェンスもなく子どもが落ちる危険がある。	川側のガードパイプを県道別府田布施停車場線まで延長するとともに、側溝に転落防止のグレーチングを敷設してほしい。	建) 優先順位等現段階での対応は困難 増水時は通行は危険が伴うため、反対側の通行の検討を	田布施町建設課	未定
継続	10	岸田	主要地方道光柳井線	道がカーブしている箇所であるが、一部歩道のないところがあり、危険である。	歩車道境界ブロックを設置してほしい。	土) 歩車道境界ブロック等の設置困難	山口県柳井土木建築事務所	未定
継続	11	岸田	主要地方道光柳井線	岸田団地入り口の横断歩道は、上り下りからの車のスピードが速い上、見通しが悪いので、子どもたちや運転手双方の気づくタイミングが遅くなり危険である。	運転手への注意喚起のための路面標示がほしい。	警) 路面標示を塗装済	山口県柳井警察署	完了
継続	12	長田	県道 別府田布施停車場線	詩情公園入り口の所で反対側に渡る必要がある児童がいる。車の通行量が多く、スピードを出している車両も多い。	早期の工事終了、及び横断歩道を設置してほしい。	土) 改良工事 事業中 警) 工事完了後横断歩道の設置場所等検討	山口県柳井土木建築事務所 山口県柳井警察署	事業実施中
継続	(26)	上定井手	町道 上定井手線 駅南線	自動車、歩行者の通行量が多い。踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。また、歩道が一部途絶えている。	歩行者専用の踏切の増設歩道の新設。	番号26へ	—	—
継続	(27)	JA 田布施支所前	町道 一本松線	交通量が多く、交差点が複雑であるため、自動車や自転車、歩行者が錯綜し危険な状態。	カーブミラーの設置と歩道または通行帯の整備	番号27へ	—	—

【 東田布施小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
----	----	--------	----------	---------------	------	-------	------	------

継続	13	配原踏切	町道 共和線	踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩行者専用の踏切の増設	建)番号26工事完了後の対応	田布施町建設課	未定
継続	14	配原踏切付近	町道 共和線	歩道が途切れて道幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩道(縁石)の設置	建)用地の確保等困難	田布施町建設課	未定
継続	15	上ゲ東 尾崎宅前三叉路	町道 末国東川線	三叉路手前の道幅が急に狭くなっており、車が通ると通行に危険を伴う。	三叉路手前の道幅の拡張	建)高圧線の移設等困難	田布施町建設課	未定
継続	16	上ゲ	町道 上ゲ西線	道幅が狭く、車が通ると通行に危険を伴う。	道路の拡張	建)改良工事 事業中	田布施町建設課	事業実施中
新規	17	配原踏切近く三叉路	町道 末国東川線	3方向から車が来る箇所を横断するのが危険である。(公民館館長さんがいつも立ってくださる。)	横断歩道または児童横断注意の看板等の設置	警)待機用地等の確保困難 総)指導停止線を実施	山口県柳井警察署 田布施町企画総務課	一部完了
新規	18	塩坪団地付近	町道 塩坪道免線	車道と歩道の区別がなく、側溝に溝蓋がないので車をよけると、側溝に落ちる危険がある。	溝蓋設置	建)鉄板蓋等の設置予定	田布施町建設課	H31
新規	19	うどん克付近(大波野)	町道 坪曾線	坂の上からスピードを出して車が走って降りてくる。横断歩道の手前で止まらない車もあり、危ない。	押しボタン式の信号の設置、または通学路(児童横断注意)等の表示設置	警)信号機の設置困難 道路標示と横断歩道再塗装 総)警察と現場協議済み。	山口県柳井警察署 田布施町企画総務課	未定

【 城南小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	20	城南石油前路側帯(城南)	県道 光上関線	緩やかなカーブで車がスピードを出すにも関わらず、路側帯が狭い。民家の庭を通行させてもらうことで危険が多少軽減されたが、根本的な解決には至っていない。 また、通行する児童には低学年(1年2名、2年4名)が多い。	路側帯の拡張とガードレールの設置	土)用地の確保等困難 注意喚起のためポストコーン等の設置を行っている	山口県柳井土木建築事務所	未定
継続	21	玉木石油付近歩道(城南)	県道 光上関線	歩道の路面が鉄板やコンクリートブロックで歩きにくい。また、雨の日は鉄板の上が滑りやすい。	歩道の舗装		山口県柳井土木建築事務所	未定

継続	22	城南石油から消防署までの間 (城南)	県道 光上関線	歩道が整備されていない箇所が多いにも関わらず、 車道と路側帯を分ける白線が薄い箇所が多い。	白線の塗り直し	土)検討行う	山口県柳井土木 建築事務所	未定
新規	23	城南保育園から主要地方道 下松田布施線につき当たるま での間 (田熊・石の口)	県道 石城山光線	道幅が狭くカーブが多い上に通行する車のスピード が速いにも関わらず、車道と路側帯を分ける白線が 薄い箇所が多い。	白線の塗り直し	土)検討行う	山口県柳井土木 建築事務所	未定
新規	24	城南小学校前(城南)	県道 石城山光線	車の運転者への児童の横断や歩行に対する注意喚 起の標識や幟旗、カーブミラー等がたくさん設置され ており大変ありがたいが、子どもへの注意喚起(「飛び 出しをしない」や「左右確認」等)の標識がないため、 飛び出しの危険がある。	子どもを対象とした注意喚起 (「飛び出しをしない」「左右確 認」等)のための標識の設置	総)子供に対する注意喚起看板 の設置困難	田布施町企画総 務課	未定

【 田布施中学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	(7)	国道188号線 鳥越地区	国道 188号線	路側帯の幅が狭い上に、交通量も多い。特に桑原商 店前。	歩道の設置	番号7へ	—	—
継続	25	新開橋から観音橋まで(瀬戸)	(自転車道) 田布施町管理道	川沿いの自転車道。道幅は狭く、道は凹凸が激しく、 転倒の危険大。	路面の整備	教)年次的に対応	田布施町教育委 員会	未定
継続	26	上定井手	町道 上定井手線 駅南線	田布施駅から田布施農工高校まで自動車、歩行者 の通行料が多い。しかし、歩道が一部途絶えている。	歩道の新設	建)踏切拡幅等工事の事業実施 中	田布施町建設課	事業実施 中
継続	27	JA 田布施支所前	町道 一本松線	交通量が多く、交差点が複雑であるため、自動車や 自転車、歩行者が錯綜し危険な状態。	カーブミラーの設置と歩道または 通行帯の整備	総)カーブミラーの設置困難 建)踏切拡幅工事事業と関連し 実施	田布施町企画総 務課・建設課	事業実施 中

※ 国) 国土交通省中国地方整備局
土) 山口県柳井土木建築事務所
警) 山口県柳井警察署
総) 田布施町総務企画課
建) 田布施町建設課
教) 田布施町教育委員会