

■パブリックコメント（意見募集）実施結果の概要

案件名	田布施町地域公共交通計画(案)に対する意見について
募集期間	令和6年2月9日(金)～2月26日(月)午後5時まで
担当課 (問い合わせ)	経済課地域振興係 電話 0820-52-5805 FAX 0820-53-0140 電子メール chiiki@town.tabuse.yamaguchi.jp

▼募集概要

町の公共交通施策として、町民アンケート調査や地区別意見交換会などで集約した公共交通に関する様々なご意見を参考に、各関係機関との協議を重ね公共交通として町が目指すべき方向性をまとめた「田布施町地域公共交通計画(案)」を作成しました。

町民の皆さまのご意見・ご提言を反映させた計画づくりとするため、意見を募集しました。

▼意見を提出できる人

町内在住の人

▼意見提出者数及び提出件数

(1)提出者数 4名 提出件数 10件

(2)提出方法

郵送 0件

電子メール 2件

窓口提出 2件

▼意見の計画案への反映状況

ご意見の内容を整理し検討した結果、ご意見に対する計画案の修正はおこなっておりませんが、いただきましたご意見は、今後の参考意見として踏まえながら計画を進めていくこととします。

▼資料の開示方法

(資料内容)

田布施町地域公共交通計画(案)

(閲覧方法)

1. 閲覧用資料の窓口設置 1ヶ所

本庁（担当窓口）

2. 町ホームページに掲載

計画の内容に関するもの

No.	意見内容	町の意見・対応
1	買い物送迎サービスについて、登録者 540 人に対して、年間の利用延べ人数は 447 人ということは、本当に必要とされていることなのでしょうか。町内循環バスのような、乗り降り自由で一回乗車が 200 円程度のものはいかかでしょうか。また、家への送り迎えとするのではなく、公民館等を停留所として活用してはいかかでしょうか。	計画書 23 ページで記載したように買い物送迎サービスの登録者が 179 名、年間利用者数が 540 名おり、必要とされていると認識しております。今後も利用者の移動を支えるサービスを続け、また、買い物送迎サービスをより利用しやすくするための運賃体系や運行形態の在り方について、具体的な内容を検討し、田布施町地域公共交通協議会において協議してまいります。
2	公共交通の将来像に結びつけるには、担当部署の明記、予算を明確化する必要があるのではないか。	ご指摘のとおり、担当部署の明記、予算の明確化は必要なものと認識しております。今後の検討課題とさせていただきます。
3	中学生以下に向けた土日祝や長期休業中の乗車を考慮した交通計画になっておりますか。	自動車等の運転免許を持たない小中学生及び高校生等の移動手段は、主には公共交通を中心に確保していくべきと考えています。また、通学時の公共交通利用の問題点等踏まえながら、見直すべき内容などを検討していきたいと考えています。

計画の内容以外に関するもの

1	買い物送迎に限定せず、また社会福祉協議会という町の行政以外の組織に、福祉として担当するのではなく、町の交通行政として、担当者を決め、目標達成が本当にできるのでしょうか。	買い物送迎サービスのあり方については、現在関係主体と協議を行っております。ご指摘を踏まえ、町の関係所管および関係機関と共有し、今後具体的な施策を検討してまいります。
2	地域公共交通はなぜ必要かという視点にたっていますか。	計画策定の趣旨にも記載しているとおり、今後、高齢化に伴う免許返納者数の増加や、高校再編等の影響による通学ニーズの変化などを受けて、自家用車を運転できない人を中心として地域公共交通の必要性が高くなっていると認識しています。

3	<p>輸送資源の総動員となっておりますが、一般客が混乗できるスクールバスの活用が入っていません。</p>	<p>本町のスクールバスは現在一般客の混乗をおこなっておりません。また、生徒の送迎を優先し、学校側のご都合に合わせた運行となるため、運行の中止や時間の変更が発生することから、現時点では混乗化は想定していません。今後の状況により、必要に応じて公共交通との連携を検討してまいります。</p>
4	<p>買い物送迎サービスについて、他市町の施策を参考にし、具体策を策定してほしいです。</p>	<p>買い物送迎サービスをより利用しやすくするための運賃体系や運行形態の在り方について、他市町の事例を参考にしつつ、今後具体的な内容を検討し、田布施町地域公共交通協議会において協議してまいります。</p>
5	<p>公共交通計画(案)を読ませていただきました。以下私案として関係する項目を取り上げましたので、参考になればと思います。</p> <p>① 運行コース(行程) ② 車両確保 ③ ②項のドライバー ④ 関係機関の調整(バス、タクシー、買い物送迎サービス、スクールバスなど)</p> <p>①運行コースについて 町内始発地点を4ヶ所とする。 イ：東コース(東田布施公民館・大波野地点) ロ：城南コース(城南公民館・宿井団地地点) ハ：麻里府コース(上郷・麻里府公民館地点) ニ：麻郷コース(奈良・麻郷公民館地点) イ～ニの目的地を買物・スーパー・病院・金融・団地・役場・駅とする。 各コースから出発したら近い順に走行し、またコース毎に始発時刻(午前9時)・時刻表(午前</p>	<p>買い物送迎サービスの利便改善に向けて、現在関係主体と協議をおこなっております。貴重なご意見として、今後の事業3(58ページ)の取り組みのなかで、参考にさせていただきます。また、田布施町の暮らしと利便を支える持続可能な公共交通の実現に向けて、買い物送迎サービスの見直しをおこなってまいります。</p>

	<p>中と午後中とわかる) を作成する。</p> <p>②車両確保について 町内を走っている買い物送迎サービス、小中学生用のスクールバス、タクシー会社の車両の管理は、一本化されていない。</p> <p>③ドライバーの確保 それぞれ各社数人で不足している状況のため、募集する必要がある。現在の買い物送迎サービスやスクールバスのドライバー条件が通用すれば良いと考える。</p> <p>①～③項を一本化した管理体制にする。管理体制ができた場合、事務局をどこにするか、運行上の法設定、労務管理上の書類、車両に関する点検報告書以上、予算や経費も必要である。</p>	
6	<p>田布施町地域公共交通計画(案) 39 ページの意見交換会で寄せられた意見にあるとおり、買い物送迎サービスに関して、使い勝手の悪いところがあるようですので、この仕組みを発展させられるようにしていただければと考えます。</p> <p>例えば、</p> <p>①公民館を一時集合場所にする。(EV 軽などの車両を準備し、ライドシェアの仕組みで近隣からオンデマンドで移動希望者を集める)</p> <p>②公民館を繋ぐぐるりんバスで目的地近辺まで運ぶ。</p> <p>③運賃は交通系 IC カードや電子マネーで管理する。</p> <p>以上のように、実施方法は一つ</p>	<p>ご指摘の通り、既存のサービスでは充足されていない方が多数いるというのが現状であり、改善しなければならない課題だと認識しております。貴重なご意見として、今後の事業 3 (58 ページ) の取り組みのなかで、参考にさせていただきます。また、田布施町の暮らしと利便を支える持続可能な公共交通の実現に向けて、田布施町地域公共交通協議会において協議してまいります。</p>

	<p>ではないと思うので、いろいろと検討すればよいかと思います。</p>	
7	<p>田布施駅の改修について、田布施の玄関口として誇れる駅舎に改修をお願いします。劣化したトイレや跨線橋の改修だけでなく、どのような駅にしたいのか、多くのアイデアを募って町民が誇れる田布施駅に改修をお願いします。</p> <p>例えば、田布施駅リニューアルコンセプトコンペの実施や児童生徒一般の美術芸術写真の作品展示館にして季節ごとに展示品を入れ替えるとかSNS映えする何かを準備するとか。</p> <p>以上、自由に移動する権利も選択肢もない地域では困りますので、引き続き「田布施町地域公共交通計画(案)」をブラッシュアップしていただければと切に希望します。</p>	<p>駅舎の改修につきましては、JR西日本及びその他関係機関との協議が必要となります。貴重なご意見として関係団体と情報共有を行い、今後の参考とさせていただきます。</p>