

# R4田布施町通学路対策一覧表

## 【 麻郷小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	1	pompaテニスから駅方向への歩道(尾迫)	県道 平生港田布施線	路側帯が狭く、その中に電柱が立っている。登校時、小学生と自転車の中学生在すれ違う際、スピードを出した車が横を通り過ぎて危険である。ここ数年、路側帯の白線が消えている箇所もある。	路側帯の白線を引いてほしい。 車の減速を促してほしい。	外側線引替え対応済み	柳井土木建築事務所	令和4年度
新規	2	中本商店から田布施川方面への道	町道 平原線	「通学路」の表示は途中にあるが、登校時に狭い道をトラックが通過すると児童のよけるスペースがない場所もあり危険である。	時間による交通規制、または歩道の整備をしてほしい。	対策予定なし(水路、家屋等が連坦しているので道路改良は困難な状況) 抜け道利用者でなく地元車両であるため、規制は有効ではない。警ら対応	田布施町建設課 柳井警察署	— —
新規	3	井原建設前の交差点	町道 新川旭線	「通学路」「飛び出し注意」の表示はあるが、児童の登校時間に交通量が多く危険である。	横断歩道を設置してほしい。	現在、この付近の道路改良を計画中	田布施町建設課	未定
新規	4	おいでえの前のカーブ	町道 尾中川添線	カーブミラーはあるが、歩行者のエリアがはっきりしておらず危険である。	路側帯の白線を引いてほしい。	路側帯(白線)を設置済み	田布施町総務課	令和4年度済
新規	5	麻郷郵便局の向かい側の歩道	町道尾迫地家線・県道平生港田布施線付近	川沿いの道から県道へ出る車やバイクが、民家の塀で歩行者に見えるにく危険である。	川沿いの道から県道に出るところに「止まれ」の表示をしてほしい。	指導停止線を設置済み 道路標示「とまれ」を設置済み	田布施町総務課	令和4年度済
新規	6	井神交差点付近	町道 尾迫地家線 町道 清力板倉線	車がスピードを出していることが多く、横断する際危険である。	「通学路」「飛び出し注意」等の表示を増やしてほしい。	道路標示「通学路注意」を3基設置済み	田布施町総務課	令和4年度済
新規	7	防災センター近くの横断歩道	町道 矢蔵浜城線	表示は設置してあるが、横断歩道や停止位置の白線が消えかかっているため、わかりづらく危険である。	横断歩道と停止線の白線を引いてほしい。	塗替え上申対応 → 工期を調整中発注済み	柳井警察署	令和5年度
継続	8	島津オート商会前	国道 188号線	光方面からの車両にとってはカーブになっていて視界が悪く、信号待ちをしている歩行者に気付かずぶつかる可能性がある。	減速を促す表示をしてほしい。	減速路面標示(破線・文字表示)、横断歩道のカラー化 ※ 下り線側(島津オート商会側)の減速路面標示(破線・文字表示)は令和4年度実施済み	国土交通省	令和5年度
継続	8'	ガソリンスタンドから米出交差点に向かう歩道(浜城)	国道 188号線	歩道が狭い箇所がある。 スピードを出した車がすぐ側を走行し、危険である。	歩道の 신설	応急対応策【減速路面標示(破線・文字表示、路肩グリーンベルト)令和4年度実施済み	国土交通省	令和4年度済
新規	9	麻郷小学校前	県道 平生港田布施線	横断歩道ありのダイヤモンドが消えかかっている危険である。	ダイヤモンドを塗装してほしい。	対策予定なし (信号機がある横断歩道はダイヤモンドの表示不用、塗替えなし)	柳井警察署	—
新規	10	鳥越横断歩道	国道 188号線	横断歩道の白線が消えかかっており、信号を待つ際、車道との区別がつきにく危険である。	横断歩道の白線を引いてほしい。 【整備事業が完了するまで】	道路改良予定場所の為、工事完了後施工予定	柳井警察署	未定
新規	11	麻郷団地へ向かう歩道横の竹やぶ	町道旭助政線	折れた竹が歩道沿いに倒れている。電線に松の木がもたれかかっている。歩道の頭上なので危険である。	竹等の木を伐採してほしい。	対策予定なし(現地確認したが、特段危険な状況は、確認されなかった) → NTT・中電に連絡 通行支障部分伐採対応済み	田布施町建設課	令和4年度済
新規	12	美容室シャルマンから西へ120mの場所	町道 久止礼正中線	空き家が通学路側へ倒壊しかかっている。いつ崩れてもおかしくない状況である。	空き家の撤去が望ましい。	空家法を適用し対応している → 所有者へ連絡済み、今後も撤去への連絡を行う	田布施町建設課	未定

【 田布施西小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	13	才賀コミュニティーセンター近くの歩道	県道 別府田布施停車場線	幅の狭い歩道に植木や草が出ていて、さらに狭くなっている。(個人の敷地から)	定期的な草刈り、剪定	官地内の草は除去済み(民地内の樹木については、多少歩道幅を狭めているが、歩行は可能)	柳井土木建築事務所	令和4年度済
継続	14	才賀コミュニティーセンター近くの歩道	県道 別府田布施停車場線	横断歩道の路面標示が消えている。	路面標示の塗り直し	対応済み	柳井警察署	令和3年
継続	15	ファッションルームモア前～欧舌前歩道(砂田)	主要地方道 光上関線	歩道が狭く人もすれ違うことが困難。歩道に鉄板がひいてあったり、でこぼこしていたりして危険。	歩道の拡張	令和4年度より、道路改良工事のための調査設計業務に着手	柳井土木建築事務所	未定
継続	16	環境センターから水上団地(水上)		神和団地側から下ってくる道路(私道)、一時停止せず三叉路に進入してくる車両が多数見られる。停止線等なく危険である。三叉路付近は児童の集合場所にもなっており、児童との接触の恐れがある。	道路標識の設置、 停止線	対策予定なし(現地確認したが、特段危険な状況は、確認されなかった) 対策予定なし (私道への規制不可、町道の外側線に対応検討)	田布施町建設課 柳井警察署	—
継続	17	豆尾第1踏切から加藤会計事務所前(定井手)	町道 定井手線駅南線 上定井手線	見通しの悪いカーブで、歩道がない。車や自転車が頻繁に行き来している。 踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。	道路標識の設置、 歩道及び歩行者専用の踏切の増設	豆尾第1踏切及び町道改良中 ※ 加藤会計事務所前、対策予定なし(現地確認したが、特段危険な状況は、確認されなかった)	田布施町建設課	令和3年～令和7年 完了予定
継続	18	岸田交差点から岸田団地入り口(岸田)	主要地方道 光柳井線	交差点からの道がS字になっており、わき道に入るまでの距離が短い。車がスピードを出すため危険である。また縁石もなく歩道も狭く危険である。	運転手への注意喚起の路面標示 歩道(縁石の設置)	横断歩道前後には歩車道境界ブロックを設置済み 減速を促す路面標示設置済み	柳井土木建築事務所	令和4年度済
継続	19	岸田集会所付近歩道	県道 別府田布施停車場線	枝が伸びて木が生い茂っている。落ちた葉がたまって歩道が狭くなっている。	樹木の伐採、 落ち葉の撤去	樹木は令和3年度に伐採済み(歩道幅は十分確保できている)	柳井土木建築事務所	令和3年度済
新規	20	動物病院前間の横断歩道	県道 平生港田布施線	横断歩道の白線が薄くなっている	白線の引き直し	塗替え対応済み	柳井警察署	令和4年度済
新規	21	才賀川沿いのガードレール	町道 松の内線	ガードレールが何カ所か外れていて危ない。	ガードレール補修	対応済み。(転落防止柵<ガードパイプ>一部破損箇所を修繕済み)	田布施町建設課	令和4年度済
新規	22	自宅から集合場所までの道(定井手)	主要地方道 光上関線	道(歩道)が狭く、生け垣が歩道を狭めている。車のスピードが速く、歩行者のすぐ横を通るので危険	樹木の剪定 歩道の拡張(縁石の設置)	対策予定なし(生け垣は通行幅を阻害していない) 当該区間については、バイパス事業を実施中	柳井土木建築事務所	—
新規	23	長田観音から出て道路を横切る際	県道 別府田布施停車場線	道路が広くなり、車がスピードを出すので子どもが横断する際に危険。押しボタン式信号機の設置をお願いしたい。	押しボタン式信号機の設置	横断歩道を移設済み。(押しボタン信号機の必要性は高くなく、現状対応とする)	柳井警察署	令和4年度済
新規	24	砂田団地入り口付近	主要地方道 光上関線	団地から県道に出るとき左右が見えづらいため、子どもが歩道を歩いていることに気づきにくい。	道路標識の拡張	対応なし	柳井土木建築事務所	—
新規	25	砂田の交差点	主要地方道 光上関線 県道 別府田布施停車場線	昨年より歩行者分離が変わったが、歩行の青信号の時間が短い。	歩行の青信号の時間延長。	対策予定なし(現在 青20秒、点滅6秒となっており、1サイクルで1歩道を横断するには十分である)	柳井警察署	—

【 東田布施小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	26	JR山陽線(配原第3踏切)	町道 共和線	踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩行者専用の踏切の増設(または白線)	豆尾踏切改良工事終了後以降の計画予定	田布施町建設課	未定
継続	27	〃 付近(配原)	町道 共和線	歩道が途切れて道幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩道(縁石つき)の設置(または白線)	豆尾踏切改良工事終了後以降の計画予定	田布施町建設課	未定
継続	28	上ゲ東尾崎宅前三叉路(上げ)	町道 上ゲ線	三叉路手前の道幅が急に狭くなっており、車が通ると通行に危険を伴う。	三叉路手前の道幅の拡張	対策予定なし(JRの用地が取得困難であるため、改修困難)	田布施町建設課	未定
継続	29	上ゲ西線(上げ)	町道 上ゲ西線	道幅が狭く、車が通ると通行に危険を伴う。	道路の拡張	工事継続中	田布施町建設課	～7年度予定
継続	30	波野団地南(池本精肉店近く)	町道 土井ノ内線	波野団地から途中まではガードレール(歩道)があるが、途中からなくなり、道路を渡って右側を歩くため、危険を伴う。	歩道の設置、横断の目印の設置(足の印、色分け等)	令和3年度にグリーン舗装等対応済み	田布施町総務課	令和3年度済
継続	31	本町交差点(本町団地側)	町道 砂関本町線	本町交差点につながる道路が狭く、信号待ちの車のすぐそば(左側)を歩行者が歩くので危険。道路左側の溝には蓋がなく、落ちる恐れがある。	歩道の設置 溝に蓋の設置	引き続き予算要望を行う	田布施町建設課	未定
継続	32	県道光上関線(本町交差点西側)	主要地方道 光上関線	県道23号線南側には歩道がなく、路側帯も狭いので歩行するのは危険。	歩道の設置	令和4年度より、道路改良工事のための調査設計業務に着手	柳井土木建築事務所	未定
継続	33	庄山バイパス	主要地方道 光柳井線 庄山バイパス	天神交差点に向かって左側には広い歩道があるが、右側にはない。歩道がある側に渡るのに、道路を横切らなければならず危険。	横断歩道の設置	対策予定なし(交差点の横断歩道と近接(約100m)しており設置に不適)	柳井警察署	—

【 城南小学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	34	城南石油前路側帯	県道 光上関線	道路が狭く、車が行き来する際に児童が民家の敷地を通行させてもらうことで危険を回避している現状があり、道路の拡張を毎年要望しているが対応困難とされている。保護者や地域からの要望も多いため、再度要望するもの。	・道路の拡幅 ・ガードレールの設置 ・通学路と分かるような看板・のぼり旗等の設置	令和2年度に外側線の引替えを実施済み	柳井土木建築事務所	令和2年度済
新規	35	県道石城山光線(城南橋を渡ってから川西方面)	県道 石城山光線	歩道の白線が薄くなって見えづらい。大型車の通行もある。地域や保護者からの白線塗り直しの強い要望がある。	・白線の塗り直し	外側線引替え対応済み	柳井土木建築事務所	令和4年度済
継続	36	県道石城山光線と新宿井田地から下ってくる道との交差点	県道 石城山光線	道幅が狭く、団地から下って車が多い。交差点になっているので児童(低学年が多い)登下校中、横断するのが大変危険である。	・横断歩道の設置 ・注意喚起を促す看板・のぼり旗等の設置	滞留場所がなく横断歩道の設置不適	柳井警察署	—
継続	37	JR山陽線路高架下(朝日製作所倉庫付近)	町道 上潤田線	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。昨年度までは、保護者が車で送迎していたが、今年度から6年女児1名が下校時通行している。	・バトロールの実施	警ら対応	柳井警察署	—
新規	38	県道石城山光線(城南保育園から主要地方道下松田布施線交差点に至るまでの道沿い)	県道 石城山光線	道幅がせまく、車の速度も速い。通勤時間帯には車の通行量も多く、児童の歩くすぐ側を車が通行していて危険である。昨年度、ガードレールの設置を要望したが対応困難とされた。保護者や地域からも児童の安全面について心配する声が多くあがっているため、表示や取締などの対策を実施して欲しい。	・速度規制の道路表示 ・通学路と分かるような看板・のぼり旗等の設置	規制標識取り替え済み 速度取締の実施対応 道路標示「通学路注意」を4基設置済み	柳井警察署 田布施町総務課	令和4年度済 令和4年度済
新規	39	県道石城山光線と県道下松田布施線との交差点	県道 石城山光線	保護者及び地域住民から、交通量が多い道路を児童が渡っており危険があるとの意見があがった。地域住民も比較的良好に利用する交差点である。	・横断歩道の設置	一次停止規制があり、現在の規制で対応表示の塗替え済み	柳井警察署	未定
継続	40	県道石城山光線と周南広域農道の交差点	周南広域農道 付近	道路沿いに民家がない上に、通行人がおらず連れ去りの危険がある。毎年、保護者から不審者情報が寄せられている。周囲から見えにくく連れ去られやすい場所である。6年女児1名が登下校している。	・バトロールの実施 ・周辺の環境整備(草刈等で見晴らしをよくするなど)	対策予定なし(現地確認したが、特段危険な状況は、確認されなかった) 警ら対応	田布施町建設課 柳井警察署	— —

【 田布施中学校 】

区分	番号	場所(地名)	道路種別・道路名	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容	対策予定案	事業主体	対策年度
継続	41	井原建設前(新川)	町道 新川旭線	井原建設前の道路で道幅が狭くなる箇所がある。自転車と自動車 が通る道で、車同士の離合が難しいなど、危険である。	道路の拡張	現在、この付近の道路改良を計画中	田布施町建設課	未定
継続	42	麻郷幼稚園前横断歩道付近の路側帯	県道 平生港田布施線	一部分だけ縁石がなく、白線部分が狭い。	道路の拡張 歩道の新設	道路拡張事業のための用地が提供いただけていない。引き 続き、用地交渉を行う 外側線引替え対応済み	柳井土木建築事務所	未定
継続	43	ボンパテニス前	県道 平生港田布施線	路側帯が狭く、徒歩の小学生と自転車通学の中学生、速度の速い 車が重なると危険である。	歩道の新設	道路拡張事業のための用地が提供いただけていない。引き 続き、用地交渉を行う 外側線引替え対応済み	柳井土木建築事務所	未定
新規	44	BG交差点手前	県道 平生港田布施線	路側帯が狭く、小学生と中学生の行き来が難しいくらい歩道が狭 く、危険である。	段差をなくす。滑りにくい素材にする る。	対策予定なし(県道西側に歩道が整備されているので、そ ちらを通行するように指導していただきたい)	柳井土木建築事務所	未定
継続	45	ひまわり整骨院前の歩道	町道 砂田線	側溝の溝蓋が大変滑りやすく、転倒した人が多数いる。以前も対応 していただいたが依然自転車で転倒する生徒がいる。	滑りにくい素材にする。	簡易な滑り止めを設置する	田布施町建設課	未定
新規	46	高塔から大晃機械工業を過ぎたT字路	町道高塔八海線	溝蓋がない箇所があり、自転車が自動車を避ける時に溝に落ちる 危険がある。	溝蓋の設置	次年度予算要望する	田布施町建設課	令和6年度予定
新規	47	高塔	町道 高塔八海線	街灯がほとんどなく、交通、防犯的にも危険がある。	街灯の設置	対策予定なし(道路照明の設置予定はない)	田布施町建設課	—
新規	48	祇園交差点付近朝日新聞販売店前の横 断歩道	県道 別府田布施停車場線	横断歩道の白線が消えており、自動車が歩行者に気付かない。	白線の引き直し	塗替え対応済み	柳井警察署	令和4年度済
新規	49	(株)カミモト付近T字路	主要地方道 光柳井線 町道 祇園土井の内線	一方通行から県道に合流する車が歩行者に気付かないことがあ り、危険である。	一時停止表示の設置	対策予定なし(優先が明らかで、設置適さず指導線対応が 望ましい) 指導停止線を設置済み	柳井警察署 田布施町総務課	— 令和4年度済
新規	50	旧藤井商店から観音橋まで	主要地方道 光上関線	路側帯の白線が消えており、車道との区別がつきにくく、危険であ る。	白線の引き直し	外側線引替え対応済み	柳井土木建築事務所	令和4年度済
新規	51	田布施川沿いの自転車通学路	主要地方道 光上関線	街灯がなく、自転車のライトだけでは視界が十分に確保できず、危 険である。	街灯の設置	対策予定なし(道路照明の設置予定はない)	柳井土木建築事務所	—
継続	52	豆尾第1踏切(田布施中学校裏門前)北側 から入る通学路	町道 上定井手線 町道 駅南線	交通量が多く、交差点が複雑であるため、自動車や自転車、歩行 者が錯綜し危険な状態。 踏切幅が狭いため、通行に危険を伴う。	歩道及び 歩行者専用の踏切の増設	豆尾第1踏切及び町道改良中	田布施町建設課	令和3年～令和7年 完了予定